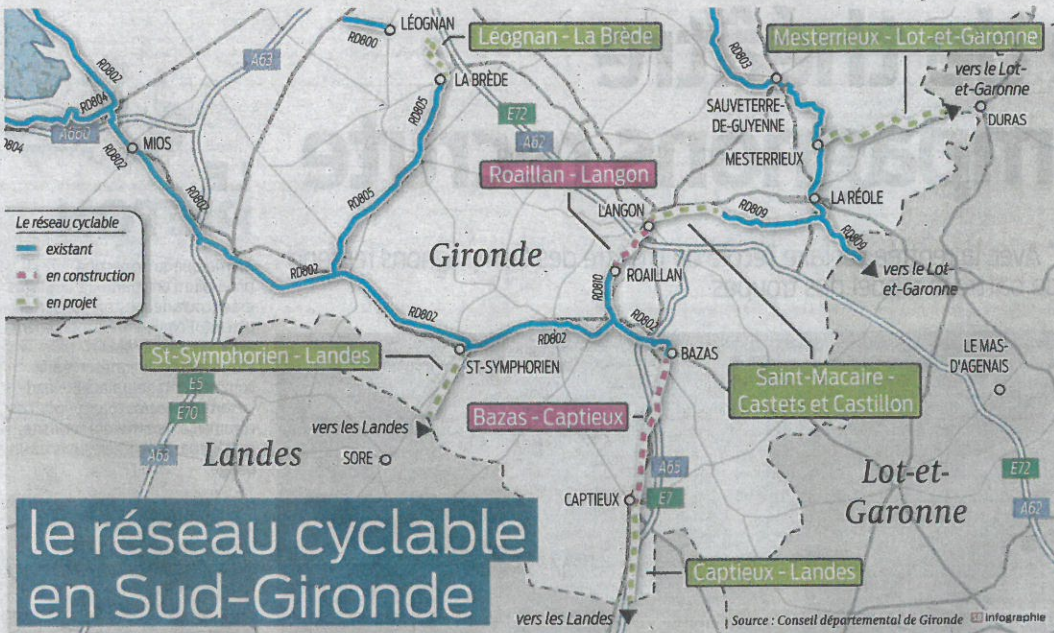


# Sud-Gironde



## UTILE

### AIRES DE COVOITURAGE

- Ayguemorte-les-Graves.** Aire du Thion, D113 (27 places).
- Belin-Beliet.** Aire des Glycines, D3 (20 places).
- Bellebat.** Parking de la mairie, D671 (6 places).
- Cadaujac.** Aire des Marguerites, D113 (19 places).
- Cadillac.** Parking de la piscine, D10 (27 places).
- Caplan.** Parking de la route de Créon, D13 (5 places).
- Cérons.** Gare TER Aquitaine-Cérons, 7-35 La Morelle.
- Langon.** Gare de péage, A 62 (80 places). Gare TER Aquitaine-Langon, 3 place Henri-Labit.
- Léognan.** Place du marché, D 651 (10 places).
- Le Tourne.** Parking petite enfance, D10 (5 places).
- Paillet.** Parking de la bibliothèque, D10 (5 places).
- Rions.** Parking de la gare, D10 (5 places).
- Saint-Médard-d'Eyrans.** Gare TER Aquitaine-Saint-Médard-d'Eyrans, 4, avenue de la Gare.
- Salles.** Aire l'A63, route de Badet (48 places).
- Targon.** Parking du cimetière, D11 (5 places).

### SITES DE COVOITURAGE

- Allovoisins.** [www.allovoisins.com](http://www.allovoisins.com)
- BlaBlaCar.** [www.blablacar.fr/ride-sharing/gironde](http://www.blablacar.fr/ride-sharing/gironde)
- Carstops.** [www.carstops.org/departement-liste-33.html](http://www.carstops.org/departement-liste-33.html)
- ID Vroom.** [www.idvroom.com/covoiturage-departement/trajet-gironde](http://www.idvroom.com/covoiturage-departement/trajet-gironde)
- Leboncoin.** [www.leboncoin.fr/covoiturage/offres/aquitaine/gironde](http://www.leboncoin.fr/covoiturage/offres/aquitaine/gironde)
- TransGironde Covoiturage.** [covoiturage.transgironde.fr](http://covoiturage.transgironde.fr)

### TIERS-LIEUX (COWORKING)

- Cadillac.** La Source, 12 avenue du Pont. [www.asso-la-source.org/coworking/cadillac@gmail.com](http://www.asso-la-source.org/coworking/cadillac@gmail.com) 06 83 53 80 78.
- Landiras.** Le Bivouak, 2 rue Saint-Martin. [fr-fr.facebook.com/lebivouak](http://fr-fr.facebook.com/lebivouak) 06 10 85 53 69.
- Langolan.** Splendid Coworking, avenue Michel Picon. [www.splendidcoworking.fr](http://www.splendidcoworking.fr) [bienvenue@splendidcoworking.fr](mailto:bienvenue@splendidcoworking.fr) 06 16 24 79 45
- La Réole.** La Tabatière, 21 avenue Gabriel-Chaigne. [latabatiere1@gmail.com](mailto:latabatiere1@gmail.com) 06 76 02 33 04
- Saucats.** Ecoworking33. Les Pins Verts [ecoworking33.fr](mailto:ecoworking33.fr). [contact@aaes.fr](mailto:contact@aaes.fr)

### HÔPITAUX-CLINIQUES

- Centre hospitalier du Sud-Gironde.** Site de Langon, rue Langevin. 05 56 76 57 57. Site de La Réole, 37, chemin de Ronde. 05 56 76 57 57.
- Polyclinique Sainte-Anne.** Rue Charles-Brannens. Langon. 05 57 98 03 03.

### NUMÉROS UTILES

- Allô enfance maltraitée.** Tél. 119.
- Accueil sans-abri.** Tél. 115.
- SOS femmes battues.** Tél. 05 56 40 93 66.

## Langon-Captieux à vélo, c'est pour bientôt

### VOIE VERTE

Le coup d'envoi des travaux du tronçon Bazas-Captieux a été donné la semaine dernière. Et la piste Langon-Roaillan sera livrée début 2019

ARNAUD DEJEANS  
[a.dejeans@sudouest.fr](mailto:a.dejeans@sudouest.fr)

La carte des pistes cyclables s'étoffe dans le Sud-Gironde. La semaine dernière, le Conseil départemental est venu donner le coup d'envoi du chantier Bazas-Captieux, future voie verte de 17 kilomètres. En parallèle, les ouvriers planchent sur le tronçon Langon-Roaillan. Ces deux nouvelles pistes s'ajoutent à celle construite récemment entre Langon et Saint-Macaire.

Cap au sud. En 2019, les cyclistes partant de Saint-Macaire pourront ainsi rejoindre Captieux sur un itinéraire sécurisé, en suivant l'ancienne voie ferrée et l'actuel chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle. « Nous ne construisons pas une piste cyclable mais une voie verte », a précisé le président du Département, Jean-Luc Gleyze, lors du lancement des travaux, mercredi dernier, au niveau du pont du Ciron.

### Un enrobé expérimental

La différence ? « Cette voie sera destinée à tous les déplacements doux : vélo, roller, cavalier, etc. Le revêtement sera différent pour les équiper.



Les élus Jean-Luc Gleyze et Isabelle Dexpert ont donné le top départ du chantier à Bernos-Beaulac mardi dernier. PHOTO A.D.

dés. « Tous les utilisateurs pourront cohabiter sur une largeur totale de 4 mètres », promet Alain Leduc, de la direction des infrastructures.

Le Département innove sur ce chantier. L'entreprise Eiffage ne va pas poser un enrobé classique mais une couche de 8 centimètres de sable stabilisé, censé mieux absorber les eaux de ruissellement. « Cela s'intégrera mieux dans le paysage », se réjouissent les forces vives du Conseil départemental. La question de sa pérennité se posera à plus ou moins long terme.

Coût du tronçon des 17 kilomètres Bazas-Captieux : 2,5 millions

d'euros. L'investissement est entièrement financé par le Département, grâce aux produits de sa taxe d'aménagement.

### Fin du chantier : avril 2019

Cette nouvelle piste devrait faire des heureux. C'est déjà le cas du poney club de Bernos-Beaulac : « Le choix d'une voie verte à partager, plutôt qu'une piste cyclable classique, est judicieux. Avec une piste bétonnée, nous aurions été privés d'un beau circuit à cheval. Déjà que nous avons perdu des chemins avec la construction de l'A 65... » Des arbres vont être abattus dans les semaines à venir avant la pose de l'enrobé naturel.

La fin du chantier est prévue pour le printemps 2019. Quelques mois après le tronçon Langon-Roaillan.

### LE CHIFFRE

5

C'est le nombre de fois où la voie verte traverse la RN 524 sur les 17 kilomètres de la future Bazas-Captieux. Les utilisateurs devront se méfier en traversant la Nationale. Pour plus de sécurité, les carrefours seront équipés d'un radar de détection de présence. Cet équipement activera des éclairages LED au croisement et des panneaux lumineux sur la route, placés à 150 puis 50 mètres sur la route. Les panneaux de signalisation seront en bois sur la piste.

### Connectés au 40 et au 47

Le tronçon Langon-Captieux sera connecté, demain, à l'actuelle piste en site propre desservant le bassin d'Arcachon (en passant par Villandraut et Hostens). Dans quelques années, il pourrait également être relié aux départements des Landes et du Lot-et-Garonne.

Pour rejoindre ce dernier et longer le fleuve en amont, il ne reste qu'un bouchon de 7 kilomètres à faire sauter : Saint-Macaire-Castets. La procédure n'est pas encore terminée, mais le Département prévoit de créer un jalonement sur la route actuelle puis une piste en site propre pour rejoindre le canal de Gironde.

[www.voies-vertes.info/gironde.htm](http://www.voies-vertes.info/gironde.htm)  
[www.gironde.fr/deplacements/deplacements-velo](http://www.gironde.fr/deplacements/deplacements-velo)